



# GROUPES ÉLECTROGÈNES INDUSTRIELS GAZ UN CHOIX PLUS VERT



GGW 400  
[www.pramac.com](http://www.pramac.com)



# PRAMAC



# À PROPOS DE NOUS

Pramac est la référence mondiale en matière de production de groupes électrogènes et de solutions de stockage d'énergie par batteries. En 2016, Pramac a intégré le groupe Generac, devenant ainsi le troisième producteur mondial de groupes électrogènes. L'objectif de Pramac est de mener l'évolution vers des solutions énergétiques plus résilientes, efficaces et durables, avec une large gamme de produits.

Pramac propose des services d'assistance et de maintenance, des interventions sur le terrain et des installations.

La division après-vente propose des formations et des outils d'apprentissage pour aider les revendeurs et les clients à améliorer leurs compétences opérationnelles et leurs connaissances techniques des produits.



# Profitez de longues durées d'utilisation sans avoir à refaire le plein



**PUISSANCE PRINCIPALE ET DE SECOURS**



**AVANTAGES TECHNOLOGIQUES**



**SIMPLICITÉ D'INSTALLATION**



**RÉDUCTION DES COÛTS D'EXPLOITATION\***



**MOINS D'ÉMISSIONS\***

\*Comparé à un groupe électrogène diesel traditionnel

Les groupes électrogènes gaz de Pramac sont optimisés pour les applications de secours et d'alimentation principale, tout en offrant l'avantage de réduire les coûts d'exploitation et de maintenance par rapport aux groupes électrogènes diesel traditionnels.

## VOUS RECHERCHEZ DES SOLUTIONS DURABLES ?

Avec les groupes électrogènes gaz, il n'est pas nécessaire de transporter du carburant par camion, c'est pourquoi ils sont la solution idéale pour les sites difficiles d'accès pour le réapprovisionnement en carburant. Les groupes électrogènes gaz offrent un temps de fonctionnement pratiquement illimité en cas de coupure de courant prolongée. Leurs émissions sont inférieures à celles des groupes électrogènes diesel traditionnels.

## VOUS RECHERCHEZ LA FIABILITÉ EN CAS D'URGENCE ?

Un temps de démarrage comparable à celui d'un diesel, une charge progressive et des réponses rapides. Une alimentation sûre, même en cas d'événements climatiques extrêmes qui empêchent le transport de carburant par camion.





# Puissance principale et de secours

La solution de confiance pour les applications commerciales et industrielles

Le gaz et le GPL deviennent le choix de combustible préféré dans de nombreuses applications. Nos groupes électrogènes gaz sont fabriqués en interne et subissent des tests rigoureux et des optimisations dans notre usine afin de répondre aux exigences les plus strictes en matière de demande d'énergie. Que vous ayez besoin d'une **alimentation de secours**, d'une **alimentation d'urgence** ou d'une **alimentation principale**, **le gaz naturel est la solution.**

Pramac propose une gamme de solutions allant de 8 kW pour les petites entreprises à plusieurs mégawatts pour les grandes structures. Nos systèmes d'alimentation modulaires innovants (MPS) vous permettent d'ajouter des groupes électrogènes au fur et à mesure que vos besoins en énergie augmentent, et de moduler l'investissement initial pour répondre à toutes les contraintes budgétaires.

## APPLICATIONS



**Santé**



**Infrastructures  
publiques**



**Transport**



**Centres  
commerciaux**



**Data  
centers**



**Bâtiments  
industriels**



# Avantages technologiques

Aussi performants (voire même plus) que les groupes diesel traditionnels

Les groupes électrogènes gaz de Pramac, à combustion propre, peuvent être utilisés pour répondre aux exigences les plus strictes en matière d'alimentation de secours. Dotés de puissants moteurs gaz Generac « combustion riche », les groupes électrogènes gaz Pramac peuvent atteindre des performances équivalentes (voires supérieures) à celles des moteurs diesel traditionnels.

## Fiabilité et performance

Les groupes électrogènes gaz de Pramac sont équipés de moteurs gaz Generac « combustion riche », optimisés pour un démarrage rapide et une réactivité aux variations de charge. Avec ses systèmes d'alimentation modulables, Pramac a perfectionné le processus de mise en parallèle des groupes électrogènes grâce à notre technologie de contrôle intégrée. La mise en parallèle modulable offre les avantages de la redondance, de la flexibilité et de l'évolutivité, permettant aux clients une fiabilité allant jusqu'à 99,9999 % pour les charges critiques.



### NOTRE PROPRE TECHNOLOGIE GAZ

Les moteurs gaz Generac « combustion riche » sont développés et construits en interne.



### DE LONGUES DURÉES DE FONCTIONNEMENT PENDANT UNE COUPURE DE COURANT

L'un des principaux avantages de l'utilisation du gaz naturel est la durée de fonctionnement. Comme le gaz naturel est alimenté par un service public, il n'y a plus de problèmes de transport et de réapprovisionnement en carburant, et la durée de fonctionnement est pratiquement illimitée.

# Installation et utilisation

conçus pour une qualité durable,  
par des ingénieurs expérimentés



## INTERFACE

Le système de contrôle à distance permet d'accéder instantanément aux paramètres les plus importants, ce qui garantit que le groupe électrogène est toujours correctement entretenu et prêt à démarrer en cas d'urgence.



## FACILE À UTILISER

Les contrôleurs Power Zone™ sont composés d'icônes intuitives, d'une navigation semblable à celle d'une application et d'écrans multilingues.



## TOTALEMENT INTÉGRÉ

Le contrôleur Power Zone™ gère entièrement les fonctions du moteur et du groupe électrogène. Il comprend la régulation de vitesse, le démarrage, le contrôle du carburant, la mise en parallèle et la protection. En faisant ainsi un système facile à dépanner avec moins de composants.

## Réduction des coûts d'exploitation

Les systèmes gaz naturel ou propane de Pramac permettent de réduire le coût total de possession sur la durée de vie d'un système par rapport aux groupes électrogènes diesel traditionnels.

### MODULABLE - MISE EN PARALLÈLE - ÉCONOMIQUE



**Investissement en capital :** La possibilité d'ajouter des groupes électrogènes supplémentaires à votre système au fil du temps peut vous permettre de réduire votre investissement initial. Il n'est pas nécessaire d'installer plus de puissance qu'il n'en faut à l'origine, puisque des unités supplémentaires peuvent être ajoutées au fur et à mesure que l'activité se développe ou que les besoins en puissance augmentent.



**Coût d'installation :** L'investissement pour installer deux ou plusieurs groupes électrogènes de petite puissance par rapport à un groupe de plus grande puissance peut être similaire. Les unités en parallèle tirent souvent parti de l'économie d'échelle et présentent un coût par kW inférieur à celui d'un moteur plus puissant. Leur poids plus léger les rend plus faciles à transporter et à placer sur les chantiers, ce qui nécessite des équipements de levage plus petits et moins coûteux, et leur conception simple peut réduire le coût global de l'installation.



**Redondance intégrée :** Grâce à la technologie de mise en parallèle intégrée, chaque groupe électrogène peut être simplement connecté à un autre en tant que système d'alimentation modulable, sans qu'il soit nécessaire de recourir à un système complexe et à un équipement de synchronisation externe.



**Coût du carburant :** Dans de nombreux pays, le coût des carburants gaz tels que le GN et le GPL est inférieur à celui du diesel, ce qui réduit les coûts d'exploitation.



**Coût d'entretien et de maintenance :** Dans un Système d'Alimentation Modulable, chaque groupe peut être entretenu tandis que les autres restent en fonctionnement. Cela assure la fiabilité de l'alimentation et réduit les temps d'arrêt. De plus, des groupes électrogènes parallèles plus petits peuvent également être installés dans des endroits faciles d'accès, comme sur les toits ou dans les parkings.

# Moins d'émissions

Fiable. Propre.  
Meilleur.

0%  
AUCUNE PARTICULE

-90%  
MOINS D'ÉMISSIONS NOX

-90%  
RÉDUCTION DES ÉMISSIONS CO

Lorsqu'ils sont équipés d'un catalyseur 3 voies (montage usine en option), par rapport aux moteurs diesel traditionnels non traités !

## LE CHOIX DE CARBURANT PLUS JUDICIEUX

### RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Les moteurs fonctionnant au gaz naturel et au GPL émettent moins d'oxydes d'azote et de particules. Les carburants gaz réduisent également le risque de contamination des sols en cas de fuite de carburant et les préoccupations environnementales liées au stockage de carburant sur site.

### FIABILITÉ DU CARBURANT

L'une des causes les plus courantes du non-démarrage d'un groupe électrogène diesel est la détérioration du carburant dans le réservoir. Sans un entretien approprié, le diesel peut se dégrader et les bactéries peuvent entraîner la formation d'algues. Les carburants gaz éliminent ces risques, ce qui en fait un choix plus sûr.

### SÉCURITÉ

Le vol de diesel dans les réservoirs de stockage est malheureusement un problème très courant. Ce qui n'est pas le cas avec un groupe électrogène gaz, pour lequel le carburant est beaucoup moins susceptible d'être volé.





# LE GAZ UNE SOLUTION POUR LES INSTALLATIONS SURÉLEVÉES



**LONGUES DURÉES DE FONCTIONNEMENT PENDANT LES PANNES :** Comme le gaz naturel est fourni via des canalisations souterraines, les groupes électrogènes gaz peuvent fonctionner pendant plusieurs semaines même en cas d'événements météorologiques désastreux.



**PEU DE MAINTENANCE :** Pour les groupes électrogènes diesel, le carburant contenu dans les réservoirs doit être reconditionné ou poli tous les 12 à 16 mois pour éviter la formation d'algues et les risques moteur liés. Ce problème ne se pose pas avec le gaz naturel.

# Caractéristiques techniques

## pour les marchés Européens

MODÈLE	PUISSANCE (ESP) 50Hz	PUISSANCE (PRP) 50Hz	MOTEUR	CARBURANT
GGW 35 G	35 kVA/28 kW	32 kVA/26 kW	4.5L	NG/LPG
GGW 50 G	50 kVA/40 kW	45 kVA/36 kW	4.5L	NG/LPG
GGW 70 G	70 kVA/56 kW	-	4.5L	NG/LPG
GGW 85 G	85 kVA/68 kW	-	4.5L	NG
GGW 100 G	100 kVA/80 kW	90 kVA/72 kW	9L	NG/LPG
GGW 130 G	130 kVA/104 kW	-	9L	NG/LPG
GGW 150 G	150 kVA/120 kW	-	9L	NG/LPG
GGW 200 G	200 kVA/160 kW	180 kVA/144 kW	14.2L	NG/LPG
GGW 300 G	300 kVA/240 kW	270 kVA/216 kW	14.2L	NG
GGW 400 G	400 kVA/320 kW	360 kVA/288 kW	21.9L	NG
GGW 500 G	500 kVA/400 kW	450 kVA/360 kW	25.8L	NG
GGW 625 G	625 kVA/500 kW	562 kVA/450 kW	33.9L	NG
GGW 750 G	750 kVA/600 kW	625 kVA/500 kW	33.9L	NG

# Caractéristiques techniques

## pour les marchés non-Européens

MODÈLE	PUISSANCE (ESP) 50Hz	PUISSANCE (PRP) 50Hz	PUISSANCE (ESP) 60Hz	MOTEUR	CARBURANT
<b>GGW 35 G</b>	35 kVA/28 kW - 44 kVA/35 kW	32 kVA/26 kW	-	4.5L	NG/LPG
<b>GGW 40 G</b>	40 kVA/32 kW - 50 kVA/40 kW	36 kVA/29 kW	-	4.5L	NG/LPG
<b>GGW 45 G</b>	45 kVA/36 kW - 56 kVA/45 kW	41 kVA/33 kW	-	4.5L	NG/LPG
<b>GGW 50 G</b>	50 kVA/40 kW - 63 kVA/50 kW	45 kVA/36 kW	-	4.5L	NG/LPG
<b>GGW 50 G</b>	-	45 kVA/36 kW	63 kVA/50 kW	4.5L	NG/LPG
<b>GGW 60 G</b>	60 kVA/48 kW - 75 kVA/60 kW	-	-	4.5L	NG/LPG
<b>GGW 70 G</b>	70 kVA/56 kW - 87 kVA/70 kW	-	-	4.5L	NG/LPG
<b>GGW 70 G</b>	-	-	88 kVA/70 kW	4.5L	NG/LPG
<b>GGW 80 G</b>	80 kVA/65 kW - 100 kVA/80 kW	-	-	4.5L	NG
<b>GGW 100 G</b>	100 kVA/80 kW - 125 kVA/100 kW	90 kVA/72 kW	125 kVA/100 kW	9.0L	NG/LPG
<b>GGW 130 G</b>	130 kVA/104 kW - 163 kVA/130 kW	-	163 kVA/130 kW	9.0L	NG/LPG
<b>GGW 150 G</b>	150 kVA/120 kW - 188 kVA/150 kW	-	188 kVA/150 kW	9.0L	NG/LPG
<b>GGW 200 G</b>	200 kVA/160 kW - 250 kVA/200 kW	180kVA/144 kW	250kVA/200 kW	14.2L	NG
<b>GGW 275 G</b>	275 kVA/220 kW - 344 kVA/275 kW	247 kVA/198 kW	344 kVA/275 kW	14.2L	NG
<b>GGW 350 G</b>	350 kVA/280 kW - 438 kVA/350 kW	315 kVA/252 kW	348 kVA/350 kW	21.9L	NG
<b>GGW 400 G</b>	400 kVA/320 kW - 500 kVA/400 kW	360 kVA/288 kW	500 kVA/400 kW	21.9L	NG
<b>GGW 500 G</b>	500 kVA/400 kW - 625 kVA/500 kW	450 kVA/360 kW	625 kVA/500 kW	25.8L	NG
<b>GGW 625 G</b>	625 kVA/500 kW - 781 kVA/625 kW	562 kVA/450 kW	-	33.9L	NG
<b>GGW 750 G</b>	750 kVA/600 kW - 937 kVA/750 kW	625 kVA/500 kW	-	33.9L	NG

Distribué par

