

Groupes électrogènes compacts diesel ou essence



# **Applications mobiles** de secours

Des groupes électrogènes silencieux essence ou diesel utilisant des moteurs 3000 tr/min refroidis par air ou par eau, disponibles de 4 à 18 kVA. Conçus pour délivrer des performances optimales grâce notamment à une interface ergonomique, de faibles émissions de bruit et un encombrement réduit.



#### **AVANTAGES PRODUIT**







**FIABLE** 



FACILE À UTILISER







## JAMAIS SANS ÉLECTRICITÉ



- AMF disponible en option. Cet accessoire permet le contrôle des fonctionnalités du groupe électrogène. Il permet de faire le transfert de courant du réseau principal au groupe électrogène en cas de coupure d'électricité. Inversement, dès que l'AMF détecte le retour du courant réseau, il stoppe le groupe électrogène.
- Autres options disponibles : vanne carburant verrouillable, remorque, système de démarrage/arrêt à distance, protection différentielle ou isométrique.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIESEL 50Hz									
	P <b>18000</b>		P <b>14000</b>		P <b>9000</b>		P <b>6000</b>		P <b>4000</b>
Tension	400/230V	230V	400/230V	230V	400/230V	230V	400/230V	230V	230V
Phases	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Puissance secours [LTP ESP]	18,5kVA	16,0kVA	14,0kVA	13,2kVA	9,0kVA	7,6kVA	6,4kVA	5,4kVA	3,5kVA
Puissance continue COP	16,2kVA	14,0kVA	12,4kVA	10,8kVA	8,2kVA	6,8kVA	5,8kVA	4,9kVA	3,2kVA
Marque du moteur	Yanmar								
Conformité émissions UE	Stage V								
Vitesse moteur	3000tpm								
Dimensions (L x I x H)	1500x754x1032mm		1500x754x1032mm		1243x720x1031mm		1075x591x868mm		800x525x850mm
Poids net	475	432Kg	475	432Kg	34	7Kg	200	0Kg	135Kg
Capacité réservoir carburant	511		511		361		241		181
Type de prise   Norme UE	32A 3P+N+T 16A 3P+N+T 16A 2P+T 16A Schuko	2x32A 2P+T 16A 2P+T 16A Schuko	32A 3P+N+T 16A 3P+N+T 16A 2P+T 16A Schuko	2x32A 2P+T 16A 2P +T 16A Schuko	16A 3P+N+T 2 x 16A 2P+T 16A Schuko	32A 2P+T 16A 2P+T 16A Schuko	16A 3P+N+T 2 x 16A 2P+T 16A Schuko	32A 2P+T 16A 2P+T 16A Schuko	32A 2P + T 230V 16A 2P + T 230V 16A Schuko
Type de prise   UK		4x32A2P+ T115V 1x32A2P+ T230V 2x16A2P+ T115V		4x32A 2P+ T 115V 1x32A 2P+ T 230V 2x16A 2P+ T 115V		32A 2P+ T115V 32A 2P+ T230V 2x16A 2P+ T115V 16A 2P+T230V		32A 2P+ T115V 32A 2P+ T230V 2x16A 2P+ T115V 1x16A 2P+T230V	2x16A 2P+T 230V 2x16A 2P+T 115V

ESSENCE 50HZ							
	P <b>15</b>	000	P <b>12000</b>				
Tension	400/230V	230V	400/230V	230V			
Phases	3	1	3	1			
Puissance secours [LTP ESP]	13,8kVA	11,8kVA	11,9kVA	10,7kVA			
Puissance continue COP	12,2kVA	10,5kVA	10,9kVA	9,4kVA			
Marque du moteur	Honda						
Conformité émissions UE	Stage V						
Vitesse moteur	3000 tpm						
Alternateur (Marque)	NSM						
Dimensions (L x I x H)	1200x75	64x1035	1200x754x1035				
Poids net	292	Kg	280Kg				
Capacité réservoir carburant	40	Ol	401				
Type de prise   Norme UE	32A3P+N+T-16A3P+N+T 16A2P+T-16ASchuko	2x32A 2P+T - 16A 2P + T 16A Schuko	16A 3P + N +T - 2x 16A 2P + T 16A Schuko	32A 2P+T - 16A 2P + T 16A Schuko			
Type de prise   UK		4x32A 2P+T 115V - 1x32A 2P+T 230V - 2x16A 2P+T 115V		32A 2P+T 115V-32A 2P+T 230V 16A 2P+T 230V -2x16A 2P+T 115V			



#### **WE ARE THE ENERGY GENERATION!**

www.pramac.com | www.pramacparts.com

Les images des produits présentés sont uniquement à des fins d'illustration et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications aux modèles et aux fonctionnalités sans préavis. FR/01\_2022\_rev.1







