



Solutions pour les applications de location

Groupes électrogènes mobiles
Stage V





Pramac se tourne vers une production d'énergie plus verte

Nous menons l'évolution vers des **solutions** énergétiques plus **vertes**, **efficaces** et **durables** grâce à une large gamme de produits qui soutiennent cette **transition énergétique mondiale**. Nos produits aident les opérateurs à réduire leur consommation de carburant et leurs émissions de CO₂.

Pramac propose **la plus large gamme de produits d'alimentation hybrides et écologiques**, y compris des solutions de stockage d'énergie par batterie.

Le plus large choix de solutions d'alimentation et d'éclairage **hybrides** et **respectueux de l'environnement**

Notre approche professionnelle et innovante garantit des produits fiables, avec des performances techniques élevées.

GROUPES ÉLECTROGÈNES

- Solutions de location
- Conformes Stage V
- Versions hybrides

SYSTÈMES DE STOCKAGE D'ÉNERGIE PAR BATTERIE

- OPzV-S et batteries lithium
- Connexion à distance
- 0 bruit & émission

TOURS D'ÉCLAIRAGE MOBILES

- Diesel, Électriques, Hybrides & Modèles solaires
- Conformes Stage V
- LEDs G4 & Hyper



Conforme Stage V

La norme Stage V est une alternative “verte”, visant à réduire les émissions polluantes émises par le moteur. L'Union Européenne impose, pour le marché des groupes électrogènes mobiles, l'utilisation de moteurs performants et plus respectueux de l'environnement, capables de réduire les particules produites par les machines. Cela signifie une réduction de la pollution atmosphérique, un engagement important pour l'environnement et la préservation de notre planète.

Les groupes électrogènes Pramac Stage V sont équipés de **technologies de pointe en matière de moteurs** pour répondre aux dernières réglementations européennes en matière d'émissions (règlement de l'UE 2016/1628), offrant une **conception robuste** et **facile d'entretien**.

Solutions par gamme de produits

Série **GPW**

9-60 kVA

Série **GRW**

80-550 kVA

Série **GQW**

1,4 MVA



Avantages

Les groupes électrogènes Pramac Stage V sont spécialement conçus pour les applications de location. Ils sont équipés de moteurs FPT, Volvo et Scania, qui comprennent le **système de post-traitement (ATS)**, pour garantir **la réduction des émissions**, conformément au règlement européen 2016/1628 pour toutes les applications mobiles.



GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Les gaz d'échappement sortent du moteur sans être traités, mais déjà avec des niveaux d'émissions réduits grâce à un moteur efficace à commande électronique et à un système d'injection à rampe commune.



DOC - CATALYSEUR D'OXYDATION DIESEL

Le DOC réduit la quantité de CO et augmente le pourcentage de NO₂.



RÉSERVOIR DEF

La consommation approximative du réservoir de DEF est d'environ 10% de la consommation de diesel. Le réservoir de DEF est chauffé pour éviter que l'urée ne gèle.



DPF - FILTRE À PARTICULES DIESEL

Les gaz d'échappement traversent les parois du réseau céramique, piégeant les particules de suie (PM). Celles-ci sont ensuite brûlées par un processus de régénération.

SCR | RÉACTEUR À CATALYSEUR SÉLECTIF

Une légère solution d'urée est mélangée aux gaz d'échappement. Un catalyseur céramique spécial utilise cette urée pour transformer l'oxyde d'azote (NO_x) en azote (N₂) et en eau (H₂O).



CONNECTEURS QUICK FUEL ET DEF

Les connecteurs de réservoir Quick Fuel et DEF permettent d'augmenter rapidement l'autonomie du groupe électrogène grâce à un réservoir externe. Disponibles en option.

Série GPW

Le design de la série GPW offre de la polyvalence et permet d'obtenir la configuration la plus adaptée à toutes les situations, aux besoins spécifiques du client, à l'objectif final et aux réglementations locales.

La conception de base du GPW et sa longue liste d'options rendent le groupe électrogène adaptable à plusieurs besoins spécifiques :

- Solutions multiples pour la sortie / distribution de puissance ► jeu de barres, prises, verrouillage de l'alimentation
- Le capot et le châssis garantissent un déplacement facile
- La conception générale et le grand accès de service permettent une maintenance simple et efficace
- Liste complète d'options améliorant les niveaux de sécurité et de protection du groupe électrogène en fonction de l'environnement du site et des réglementations spécifiques

Respectueux de l'**environnement**



UTILISATION DE
MATÉRIAUX
RECYCLABLES



MATÉRIEL
RÉSISTANT POUR
UNE PLUS LONGUE
DURÉE DE VIE DU
PRODUIT



La philosophie **Glocal**

Une conception modulable offre une configuration adaptée à une grande variété d'exigences en fonction des besoins spécifiques du client, de la localisation, de l'objectif final et des réglementations locales.



Plusieurs configurations, répondre aux enjeux opérationnels de demain :

- Normes de qualité et grande fiabilité avec un design spécifique adapté aux applications mobiles
- Conception modulaire permettant une grande flexibilité au niveau de l'approvisionnement, avec une large gamme d'options mécaniques et électriques
- Disponible en version silencieuse pour répondre aux exigences mondiales et aux besoins locaux spécifiques



Fiabilité



Durabilité



**Simple
d'utilisation**



Entretien rapide



Avantages



Utilisation et transport simplifiés

Les dimensions du groupe électrogène sont étudiées pour optimiser l'espace de chargement dans un conteneur et sur un camion. **L'anneau de levage central** placé sur le toit et **ces quatre points de levage** situés sur le châssis permettent de déplacer le groupe électrogène avec une grue. Des **passages de fourches situés sur le châssis galvanisé** peuvent être ajoutés en option afin de permettre aussi le déplacement avec un chariot élévateur.



Plusieurs réservoirs de carburant disponibles

Trois réservoirs de carburant disponibles en option avec différents niveaux d'autonomie, en polyéthylène et métal : 8h, 12h, 24h.



Maintenance et entretien faciles

Ce groupe électrogène est conçu pour faciliter les entretiens quotidiens et ponctuels.

Les trois larges portes permettent un accès simplifié à tous les points de service. Le panneau d'accès à la **batterie amovible** permet une maintenance plus rapide.



DSE- Panneau de contrôle

Séparation complète entre le panneau de commandes et la sortie de puissance, grâce à deux armoires métalliques **séparées**. Panneau de contrôle et de puissance permettant d'ajouter un panneau numérique ou analogique et un jeu de barres robuste. Design modulable permettant une **grande flexibilité** pour s'adapter aux besoins des clients du monde entier.



Prises

Le panneau électrique situé sur le côté, séparé des panneaux de contrôle et de puissance, est doté d'une **combinaison de prises très flexible**. Idéal pour une connexion électrique facile et **rapide**.



Haute protection

Conçu pour garantir la **sécurité** de l'opérateur. Capot résistant aux intempéries avec une **protection** contre l'infiltration d'eau et de poussière, grâce à une entrée d'air métallique spéciale. Les portes **verrouillables par clé** évitent tout accès non autorisé.

Données techniques

Modèles	PRP (kVA)	Moteur	Alternateur	Réservoir de carburant (l)*	Dimensions (LxH mm)**	Unité de contrôle
GPW9Y/FS5	9	Yanmar	various	poly / métal	1800x850x1260	DSE4520 MKII / DSE7320 MKI
GPW9P/FS5	9	Perkins	various	poly / métal	1800x850x1260	DSE4520 MKII / DSE7320 MKI
GPW13Y/FS5	13	Yanmar	Mecc Alte	poly / métal	1800x850x1260	DSE4520 MKII / DSE7320 MKI
GPW18Y/FS5	18	Yanmar	Leroy Somer	poly / métal	2200x1000x1310	DSE4520 MKII / DSE7320 MKI / DSE8620 MKII
GPW18Y/FS5	18	Yanmar	Mecc Alte	poly / métal	1800x850x1260	DSE4520 MKII / DSE7320 MKI
GPW20P/FS5	20	Perkins	Leroy Somer	poly / métal	2200x1000x1310	DSE4520 MKII / DSE7320 MKI / DSE8620 MKII
GPW20P/FS5	20	Perkins	Mecc Alte	poly / métal	1800x850x1260	DSE4520 MKII / DSE7320 MKI
GPW35Y/FS5	36	Yanmar	Leroy Somer / Mecc Alte	poly / métal	2200x1000x1423	DSE7320 MKII / DSE8620 MKII
GPW45Y/FS5	44	Yanmar	Leroy Somer / Mecc Alte	poly / métal	2200x1000x1423	DSE7320 MKII / DSE8620 MKII
GPW60I/FS5	60	FPT	Leroy Somer / Mecc Alte	poly / métal	2400x1040x1743	DSE7320 MKII / DSE8620 MKII

* Plusieurs réservoirs disponibles en polyéthylène et en métal.

** Les dimensions peuvent varier, en raison des différents réservoirs et suppléments.



Série GRW

Des produits de qualité et résistants conçus pour une durée de vie prolongée
Haute performance dans les applications et événements stratégiques

La série GRW est compatible avec un large éventail d'applications où une alimentation électrique temporaire est nécessaire. Ces groupes électrogènes sont la solution idéale pour les sociétés de location, grâce à leur polyvalence, leur haut rendement et leur grande résistance structurelle. Ils sont faciles à utiliser et garantissent des degrés de protection élevés, de faibles émissions sonores et un accès facile pour la maintenance.



Faible Opex

- Châssis équipé de points d'ancrage, de passages de fourche et de barres de traction
- Point de levage unique
- Panneau de contrôle à zone d'interface unique
- Système de carburant haute qualité avec vannes carburant 6 voies



Durabilité

- Capotage résistant testé + de 1000 h par essai au brouillard salin
- Grand réservoir à carburant métallique (jusqu'à 24 h d'autonomie) avec remplissage interne
- Composants haut de gamme
- Fabrication solide pour résister aux environnements les plus difficiles



Respectueux de l'environnement

- Moteurs compatibles avec l'huile végétale hydrotraitée (HVO)
- Châssis intégralement soudé capable de retenir 110% des liquides, avec détecteur de fuite
- Moteur diesel robuste conforme aux niveaux d'émissions StageV et équipé d'un régulateur électronique
- Matériaux de grande qualité en partie recyclés



Hautes protections

- Entrées d'air entièrement étanches
- Alternateur sans balais, synchronisé avec isolation renforcée
- Système de refroidissement tropical
- Filtre à carburant supplémentaire
- Coupe-batterie pour plus de sécurité et de protection



Avantages



Longue durée de vie - Grande autonomie

- Des performances fiables en toute sérénité
- Capotage résistant testé + de 1000 h par essai au brouillard salin
- Grand réservoir à carburant métallique (jusqu'à 24 h d'autonomie) avec remplissage interne
- Composants haut de gamme
- Fabrication solide pour résister aux environnements les plus difficiles



Mise en service et entretien rapides et faciles

- Des portes d'accès larges et deux points de remplissage de carburant, pour un entretien tout en simplicité
- Châssis équipé de points d'ancrage, de passages de fourche et de barres de traction
- Point de levage unique
- Panneau de contrôle à zone d'interface unique
- Système de carburant haute qualité avec vannes carburant 6 voies



Haute protection

- Une isolation thermique de grande qualité
- Entrées d'air entièrement étanches
- Alternateur sans balais, synchronisé avec isolation renforcée
- Système de refroidissement tropical
- Filtre à carburant supplémentaire
- Coupe-batterie pour plus de sécurité et de protection



Faible impact environnemental

- Insonorisation élevée pour les environnements sensibles
- Châssis intégralement soudé capable de retenir 110% des liquides, avec détecteur de fuite
- Moteur diesel robuste conforme aux niveaux d'émissions StageV et équipé d'un régulateur électronique
- Matériaux de grande qualité en partie recyclés

Panneau de contrôle

Automatique et parallèle

Le panneau de contrôle, intuitif et facile à utiliser, est personnalisable et offre une protection élevée. Le GRW utilise le panneau de contrôle automatique (ACP) et le panneau parallèle modulable (MPP).



A MODULE DE CONTRÔLE Avec accès double niveau aux composants

- Unité de contrôle et tous circuits de commande / interrupteurs
- Alternateur AVR
- Chargeur de batterie
- Protection ajustable pour le courant de défaut à la terre
- Compteur horaire mécanique
- Indicateur de niveau de carburant (analogique)

B MODULE DE PUISSANCE Haute protection avec double porte

- Commutateur de porte ouverte avec déclenchement du disjoncteur
- Bornier dernière génération pour branchement de câbles d'alimentation

C MODULE DE PRISES Multiples combinaisons possibles

- Le module de prises offre une grande flexibilité dans le choix de la combinaison électrique. Idéal pour une connexion facile et rapide
- Connecteur multibroche 2 fils start/stop pour synchro (panneau parallèle)
- Connecteur multibroche pour synchro (panneau parallèle)



CONTRÔLEURS DEEP SEA

Interface intuitive, augmentant la fiabilité et la flexibilité du produit.

Données techniques

Modèles	PRP (kVA)	Moteur	Alternateur	Réservoir de carburant/DEF (l)	Dimensions (LxH mm)	Unité de contrôle
GRW80I/S5	80	FPT	Leroy Somer	550\43	2800x1200x2000	DSE7320 MKII / DSE8610 MKII + DSEG8003
GRW100I/S5	100	FPT	Leroy Somer	550\43	2800x1200x2000	DSE7320 MKII / DSE8610 MKII + DSEG8003
GRW150I/S5	150	FPT	Leroy Somer	310\43	3460x1200x2000	DSE7320 MKII / DSE8610 MKII + DSEG8003
GRW200V/S5	200	VOLVO	Leroy Somer	650\68	4165x1500x2130	DSE7320 MKII / DSE8610 MKII + DSEG8003
GRW200I/S5	204	FPT	Leroy Somer	310\43	3460x1200x2050	DSE7320 MKII / DSE8610 MKII + DSEG8003
GRW250V/S5	249	VOLVO	Leroy Somer	650\68	4165x1500x2130	DSE7320 MKII / DSE8610 MKII + DSEG8003
GRW250I/S5	250	FPT	Leroy Somer	800\80	4165x1500x2130	DSE7320 MKII / DSE8610 MKII + DSEG8003
GRW300I/S5	307	FPT	Leroy Somer	800\80	4165x1500x2130	DSE7320 MKII / DSE8610 MKII + DSEG8003
GRW350S/S5	353	SCANIA	Leroy Somer	1500\164	4630x1600x2465	DSE7320 MKII / DSE8610 MKII + DSEG8003
GRW400S/S5	406	SCANIA	Leroy Somer	1500\164	4630x1600x2465	DSE7320 MKII / DSE8610 MKII + DSEG8003
GRW450S/S5	455	SCANIA	Leroy Somer	1500\164	4630x1600x2465	DSE7320 MKII / DSE8610 MKII + DSEG8003
GRW500S/S5	500	SCANIA	Leroy Somer	1500\150	4630x2100x2465	DSE7320 MKII / DSE8610 MKII + DSEG8003
GRW550S/S5	550	SCANIA	Leroy Somer	1500\150	4630x2100x2465	DSE7320 MKII / DSE8610 MKII + DSEG8003

Solutions hybrides

Le module de puissance hybride (HPM) permet d'utiliser un groupe électrogène plus petit qui fonctionne moins longtemps, ce qui réduit les besoins en matière de maintenance et de réapprovisionnement, afin de prolonger la durée de vie et l'efficacité des machines.

- Capot tout-en-un, solution compacte
- Solution innovante et unique pour un groupe électrogène mobile hybride
- Combinaison d'un groupe électrogène diesel AC avec un module de puissance hybride (HPM, batteries et convertisseur électronique de puissance).
- Conversion électronique de puissance DC/AC avec des batteries Li-ion
- Moteur conforme à la norme Stage V
- Moteurs compatibles avec l'huile végétale hydrotraitée (HVO)



Faible opex



Réduction du bruit



Respectueux de l'environnement



Réduction de la consommation de carburant



Grande efficacité



Réduction des émissions polluantes et de carbone



Avantages

Tout-en-un : Diesel, Hybride, Plug in

Le GRW Hybride est un groupe électrogène hybride avec un capot compact tout-en-un. Il est efficace, fiable et réduit considérablement les coûts d'exploitation, avec un vaste choix de modes de fonctionnement disponibles qui permettent une utilisation particulière en fonction des spécificités du site, comme les événements, les chantiers ou les centres-villes. La version hybride de cette solution de location présente de nombreux avantages pour les exploitants, notamment :

- Éviter de faire fonctionner le groupe électrogène diesel à faible charge
- Une efficacité optimale
- Couvrir les pics de puissance, avec des batteries
- Réduire la consommation de carburant et des émissions de CO2 jusqu'à 50 % (avec des profils de charge typiques des chantiers de construction)
- Réduire les émissions sonores

Panneau de commande automatique avec modules de contrôle, de puissance et de prises



- **JB** : mode batterie seul, système silencieux pour une charge inférieure à la puissance nominale du HPM
- **ECO** : le groupe électrogène est mis en marche au-delà d'un seuil de puissance programmable : en dessous de ce seuil, seul le HPM alimente la charge
- **COMPLET** : le groupe électrogène étant toujours en marche, la batterie stocke autant d'énergie que possible, prête à fournir du courant en cas de pics de puissance
- **MODE DE CHARGE DE LA BATTERIE** : prise dédiée à la recharge de la batterie à partir du réseau
- **EPS** : la batterie est toujours chargée, le groupe électrogène alimente la charge et le HPM sert d'alimentation de secours
- **JE** : mode moteur seul

Données techniques

Système de sortie	400V AC Triphasé 50Hz Puissance de pointe : 80kVA	
Groupe électrogène diesel	61kVA Puissance de secours	60kVA Puissance nominale
Pack hybride	30kVA Électronique de puissance	24kWh Stockage d'énergie

1,4 MVA

GQW 1405V

Production d'énergie compacte et polyvalente jusqu'à 1,4 MVA en puissance nominale avec deux groupes électrogènes dans un conteneur HC de 20 pieds. Cette solution garantit de meilleures performances, une consommation de carburant réduite et une densité de puissance élevée. Elle offre des variations du profil de charge pendant le temps de fonctionnement des groupes électrogènes, ce qui garantit une efficacité maximale et un temps de fonctionnement optimal.

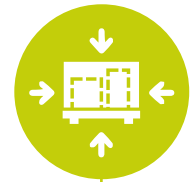
- Excellentes performances à faible charge
- Densité de puissance élevée
- Performances élevées en réponse à la variation de la charge
- Solution multiple et modulable pour les centrales électriques
- Possibilité de faire fonctionner les groupes électrogènes indépendamment ou en parallèle
- Solution d'alimentation double ou sécurisée avec un encombrement réduit



Réduction de la consommation de carburant



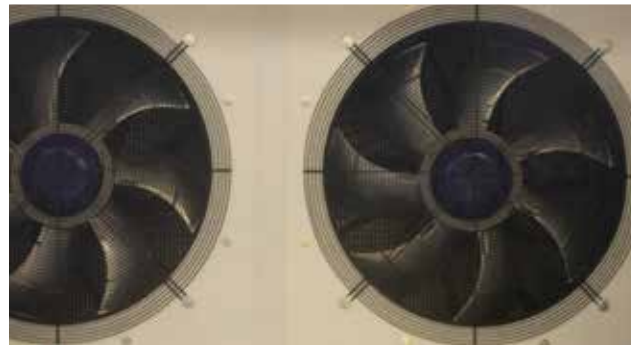
Configuration parallèle



Encombrement réduit



Avantages



Retour sur investissement élevé et entretien facile

- Optimisation des charges des deux moteurs par partage et synchronisation
- Accès facile à tous les composants
- Accès facile au filtre, ce qui simplifie l'entretien et les remplacements
- Maintenance minimale requise ; une maintenance de qualité en toute simplicité

Rapport d'activité

- Sécurité climatique : les machines sont capables de fonctionner à des températures extrêmement élevées, une conception innovante adaptée au climat tropical
- Réduction du bruit : l'utilisation de 4 radiateurs électriques variables permet de maintenir les émissions de bruit à un niveau moindre
- Le meilleur de sa catégorie : conforme à la norme Stage V
- Accessibilité : accès facile au carburant, au DEF et aux réservoirs externes
- Pas de régénération : la norme Stage V de la gamme GQW ne nécessite pas de filtre à particules diesel ni de régénération de celui-ci

Données techniques

Modèle	GQW 1405V/S5
Puissance nominale (kVA)	1359
Moteur	Volvo
Alternateur	Mecc Alte
Réservoir carburant (l)	1800
Réservoir DEF (l)	2x160
Dimensions (LxIxH mm)	6060x2438x3095
Poids (kg)	17000
Unité de contrôle	DSEG8003 + 2x DSE8610

Contrôleurs Deep Sea

Pramac propose des unités de contrôle Deep Sea sur l'ensemble de ses gammes de produits pour augmenter la fiabilité et la flexibilité avec une interface intuitive.

Les contrôleurs de groupes électrogènes jouent un rôle clé dans la gestion et le bon fonctionnement du système électrique :

- Aide à protéger le groupe électrogène d'une éventuelle défaillance, garantissant une haute fiabilité et une réponse rapide en termes de puissance dans toutes les applications clés
- Réduit et optimise les coûts d'exploitation et de maintenance grâce à la surveillance complète de plusieurs paramètres et à la programmation des alarmes de maintenance
- Contrôle des groupes électrogènes où que vous soyez, 24/7, et protection contre les vols ou les déplacements non autorisés grâce au GPS intégré

MODULES DE CONTRÔLE DE DÉMARRAGE AUTOMATIQUE AVEC SYNCHRONISATION ET RÉPARTITION DE LA CHARGE

Les contrôleurs DSE sont dotés de la dernière technologie en matière de contrôle complexe de la répartition de la charge et de la synchronisation. Conçus pour gérer les applications de groupe électrogène de type réseau les plus complexes, ces modules sont dotés de multiples caractéristiques et avantages qui n'ont pas d'équivalent dans l'industrie du contrôle de groupe électrogène.



MODULES DE CONTRÔLE DE DÉFAUT DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE

DSE présente une nouvelle génération de modules de contrôle de groupes électrogènes en cas de défaillance du réseau électrique, avec de nouvelles caractéristiques et fonctions, mais dans le format habituel des contrôleurs DSE. Ces derniers sont adaptés à une grande variété d'applications de groupes électrogènes diesel ou gaz.





Pramac est toujours à vos côtés, avec un service après-vente dédié.

En tant qu'entreprise internationale, l'équipe de service après-vente est composée de personnes provenant du monde entier ; cette diversité et ce partage des connaissances constituent une valeur ajoutée pour l'entreprise et pour les clients. Pramac assiste les clients en proposant des interventions sur le terrain, des installations et des réparations. Les ingénieurs et les techniciens suivent une formation continue pour garantir une conformité aux normes techniques en termes de qualité et de réglementations.

Le service après-vente et les pièces détachées proposent en effet des formations et des outils d'apprentissage pour aider les revendeurs et les clients à améliorer leurs compétences et leurs connaissances techniques sur les produits PRAMAC.

Un réseau mondial pour une offre étendue de pièces détachées et d'assistance après-vente



Offre spéciale sur le kit de pièces détachées

Commande en ligne et catalogues interactifs de pièces détachées



Opérateurs certifiés

Programmes de formation sur la maintenance et le service après-vente, dédiés aux utilisateurs



Service d'assistance

Réseau de service agréé dans le monde entier



Manuels et guides d'utilisation

Un ensemble complet d'informations techniques, offrant des solutions rapides et efficaces



Kits de maintenance programmée

Solutions personnalisées avec un service d'appel 24/7



Site internet

Un site internet dédié aux pièces détachées pour accéder aux ressources techniques (vues éclatées), passer des commandes et consulter le catalogue des pièces détachées

www.pramacparts.com

Obtenez les informations dont vous avez besoin, à tout moment et en tout lieu.

Distribué par



WE ARE THE ENERGY GENERATION!



Les images des produits présentés sont uniquement à des fins d'illustration et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit. Le fabricant se réserve tout droit de modification des modèles et caractéristiques, sans préavis.
FR/09_2022_rev.1